

Verksamhetsberättelse Valsätravägen sommar/ höst/vinter, 2018/2019.

Sommaren var ju varm o torr och inga tyngre transporter på vägen, så den klarade sig. Annat blev det frampå hösten, då en mängd tyngre transporter skedde och så även vid tjällossningstid. Det pallar inte vägen, utan får rejält stryk, den har inte den grunden som krävs.

Beläggningen på vägen fungerar som ett lock, när man belastar det för mycket, trycks det finare materialet i vägbanken ut mot sidorna och fyller diken, kan beskådas både här o där.

Försvinner material ur vägbanken sjunker vägen och det blir håligheter i vägbanken, som sen blir hål när beläggningen ger med sig.

Alla följer naturligtvis den högsta tillåtna hastigheten 30Km/tim, så tid att undvika de djupaste potthålen finns det gott. Många vägföreningar anlägger fartgupp för att få ner hastigheten, vi kör med gropar, mycket effektivare !

Alla tunga transporter har skett utan att först kontakta vägansvarige, så att ta något ansvar för vägen framledes

ter sig inte särskilt roligt eller troligt för min del.

Nåväl, lite har blivit gjort :

Under höststäddagen fylldes alla gropar med gemensamma krafter.

Vinterväghållningen funkade bra (men ack så dyr !) Sand i lådorna.

Gropar blev det många när tjälen försvann, så i mitten av mars körde vi en gropfyllardag igen. Tack alla ni som jobbade glatt o snabbt, det blev bra !!

Dikena och vägrenen behöver fixas till och finns pengar ska vi absolut göra det efter sommaren. För övrigt är det bara att fortsätta med att fylla gropar när dom blivit för många o djupa, en riktig vägbank som pallar tung trafik kostar skjortan att anlägga.

Stefan Tell (sammankallande i vägkommitte'n, som aldrig har sammankallats)

Valsätra den 14 april 2019

