

Plan & Exploateringsenheten

184 86 Åkersberga

Synpunkter från Valsätra Tomtägarförening ang detaljplan för Svinningevägen G/C väg sydväst.

Övergångsställen / busshållplatser

Detaljplanen tillmötesgår vårt önskemål att bibehålla busshållplatsen för trafik mot Kulla vägskäl på östra sidan av Valsätravägen. Detta är givetvis positivt, men det innebär också att ett av två övergångsställen, inom vårt område, har tagits bort. Efter den nya busshållplatsen för trafik mot Åkersberga behövs ytterligare ett övergångsställe för gående till och från Skåvsjöholmsvägen och det stora nya området, som kallas Valsätra 1, med ny infart där raksträckan börjar övergå i en sväng.

Vi anser också att ljussignaler behövs vid övergångsstället närmast Svavelsövägen, då det redan nu är svårt att ta sig över Svinningevägen vid rusningstrafik, vilket sammanfaller med skolbarnens restider.

Hastighet

Hastighetsbegränsning till 40 km i timmen är absolut nödvändigt av trafiksäkerhets och bullerskäl och helt i linje med tidigare utredningar, remissvar och alternativstudien som det hänvisas till i detaljplanen.

Bullerskydd

Behovet kvarstår och ökar.

Dragning g/c vägen

I samrådssvaret påpekade vi det trafikfarliga avslut som gjorts, vid kurvorna i Valsätraområdets västra avslutning. I samrådsredogörelsen skrivs istället om att i ett första skede dras g/c vägen endast fram till Valsätravägen. Detta är inte en acceptabel lösning då den återstående delen av Svinningevägen väster om Valsätravägen är mycket farlig för gående med räcke på ena sidan och brant sluttning på den andra vilket gör att gående och cyklister inte kan komma undan när bilar möts. Givetvis måste g/c-vägen dras ända fram till Kulla vägskäl, vilket skulle

innebära att många pendlare säkert skulle våga cykla istället för att ta bilen till Vaxholmsbussarna!

Dagvattendamm

Det påpekas att denna detaljplan endast gäller g/c vägen och att inga andra byggen medges! Ändå vidhåller ni att placera en damm på en av våra medlemmars tomt! Om en sådan kommer att behövas och var den i så fall skall placeras hör ju hemma i den kommande planen för Valsätra.

Utfarter

I planbeskrivningen står det "i de fall befintliga utfarter är godtagbara ur trafiksäkerhetssynpunkt, alternativt att ingen alternativ utfart kan ordnas för fastigheterna, kan befintliga utfarter bibehållas." Sedan räknas det upp tre fastigheter som det gäller, varav två har kontakt med annan väg!

Men bl.a inte 2:27, som inte har möjlighet till någon annan utfart! 2:27 har sin utfart på raksträckan med god sikt! Kan inte den utfarten vara kvar så måste den nya utfarten med stort trafikflöde från det planerade Valsätra 1, nära den dolda Skåvsjöholmssvängen, vara helt omöjlig att genomföra.

Valsätra Tomtägareförening

K-B Wirenstål

Ordförande